

Задание: 1. Выполнить работу Тема №5 Техническое обслуживание механизмов сцепления.

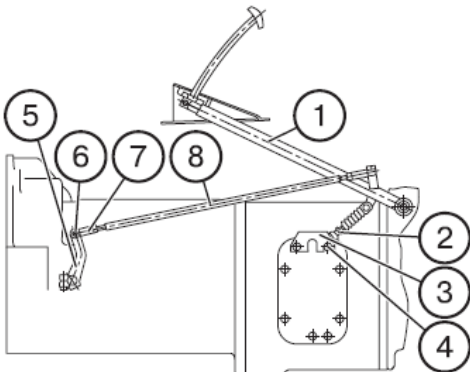
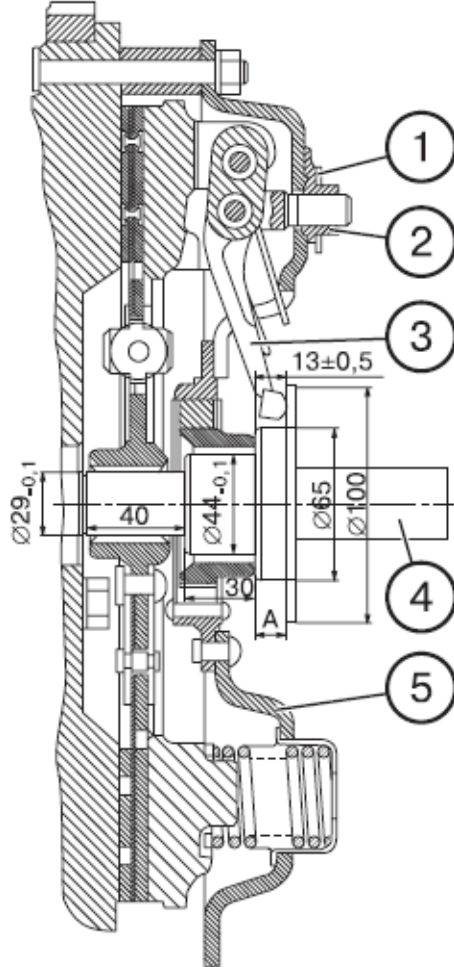
2. Оформить в тетрадах.

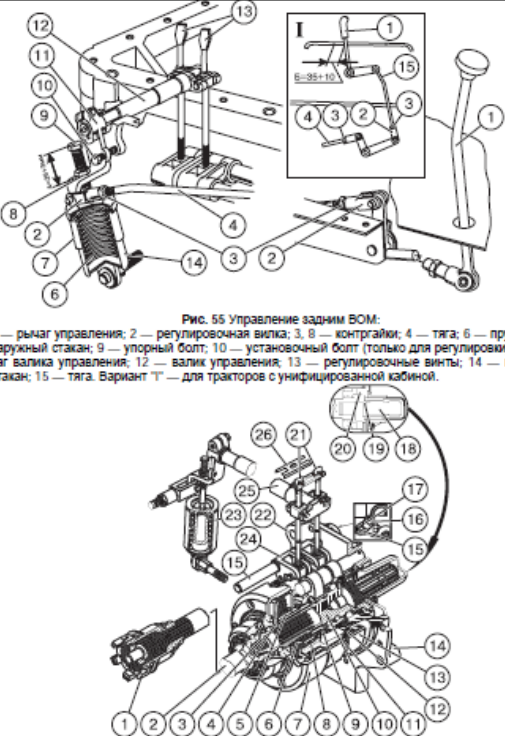
3. Ответить на вопросы.

Тетрадь с выполненными работами предоставить в понедельник, пятницу лично!!!

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТА №5

Тема №5 Техническое обслуживание механизмов сцепления.

ВЫПОЛНЯЕМАЯ РАБОТА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
<p>1. Регулировка свободного хода педали сцепления - повторить устройство и процесс работы - выполнить ТО</p>	<p>При работе трактора вследствие износа фрикционных накладок постепенно уменьшается свободный ход педали сцепления, который следует проверять через каждые 125 часов работы. Ход рычага 5 на радиусе расположения пальца 6 должен быть 6...7мм, что соответствует свободному ходу 40...50мм педали сцепления 1. Регулировку управления сцеплением выполняйте в следующей последовательности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) отсоедините тягу 8 от рычага 5, вынув палец 6; 2) вывинчивая регулировочный болт 2, верните педаль 1 в исходное положение до упора в полук; 3) поверните рычаг 5 против часовой стрелки до упора выжимного подшипника в отжимные рычаги и, вращая вилку 7 тяги 8, совместите отверстия рычага и вилки, после чего укоротите тягу 8 примерно на 5 оборотов вилки 7 и соедините с рычагом при помощи пальца; проверьте свободный ход по подушке педали сцепления; 4) проведите проверку возвращения педали сцепления в исходное положение при отводе ее на величину полного хода. В случае зависания педали необходимо отпустить болты 4 и повернуть кронштейн 3 по часовой стрелке или завернуть регулировочный болт 2 на величину, обеспечивающую возврат педали в исходное положение. <p>Если свободный ход педали сцепления не поддается регулировке путем изменения длины тяги 8, а ход рычага 5 при измерении на радиусе расположения пальца 6 менее 4 мм, произведите регулировку положения отжимных рычагов, как указано ниже. После регулировки механизма управления муфтой сцепления затяните контргайку и зашплинтуйте палец.</p>	 <p style="text-align: center;">Рис. 48.</p>  <p style="text-align: center;">Рис. 50.</p>
<p>2. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОТЖИМНЫХ РЫЧАГОВ - повторить устройство и процесс работы - выполнить ТО</p>	<p>После установки муфты сцепления на маховик и снятия технологических болтов произведите регулировку положения отжимных рычагов 3 (рис.50) при помощи специальной оправки 4, которая базируется по внутреннему диаметру шлиц ступицы опорного диска 5 с упором в торец ступицы. На оправке имеется торцевая поверхность для упора отжимных рычагов. Размеры оправки указаны на рис. 50. При помощи регулировочных гаек 2</p>	

	<p>подведите отжимные рычаги до упора в торец оправки и установите стопорные шайбы 1. При этом обеспечивается расстояние $A=13\pm 0,5$ мм от поверхности контакта рычагов 3 с выжимным подшипником до торца ступицы опорного диска 5. Разность этого размера для рычагов муфты не должна превышать 0,3 мм</p>	
<p>3.РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМ ВОМ -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>При сборке на заводе или после ремонта (например, после замены тормозных лент) регулировку механизма управления производите в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установите эксцентриковую ось 15 (рис. 56) в исходное положение, чтобы лыска "В" находилась справа вертикально и зафиксируйте стопорной пластиной 17 и болтом 16; 2. Отсоедините тягу 4 (рис. 55); 3. Выверните болт 9, чтобы освободить пружину 6; <p>Для безопасности разборки узла следите, чтобы при выворачивании болта 9 верхний стакан 7 был в постоянном контакте с ним вплоть до полного разжатия пружины.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Снимите крышку люка заднего моста для доступа к винтам 13; 5. Зафиксируйте рычаг 11 в нейтральной, введя болт М10Х60 или стержень 10 диаметром 8 мм в отверстие на рычаге и соответствующее ему отверстие на корпусе заднего моста 	 <p>Рис. 55 Управление задним ВОМ: 1 — рычаг управления; 2 — регулировочная вилка; 3, 8 — контргайки; 4 — тяга; 6 — пружины; 7 — наружный стакан; 9 — упорный болт; 10 — установочный болт (только для регулировки); 11 — рычаг валика управления; 12 — валик управления; 13 — регулировочные винты; 14 — внутренний стакан; 15 — тяга. Вариант "Т" — для тракторов с унифицированной кабиной.</p> <p>Рис. 56 Планетарный редуктор заднего ВОМ: 1 — муфта переключения привода; 2 — вал коронной шестерни; 3 — гайка; 4 — водило; 5 — солнечная шестерня; 6 — сателлит; 7 — коронная шестерня; 8 — ось сателлита; 9 — тормозной барабан; 10 — вал ВОМ; 11, 13 — тормозная лента; 12 — барабан включения; 14 — крышка задняя; 15 — эксцентриковая ось; 16 — болт фиксации пластины стопорной; 17 — пластина стопорная; 18 — съемный хвостовик; 19 — стопорная пластина съемного хвостовика; 20 — болт фиксации хвостовика; 21 — регулировочные винты; 22, 24 — рычаг; 23 — пружинный механизм; 25 — валик управления; 26 — стопорная пластина регулировочных винтов.</p>

Контрольные вопросы.

1. Основные неисправности муфты сцепления?
2. Почему в процессе работы уменьшается свободный ход педали сцепления?
3. Почему происходит износ фрикционных накладок ведомого диска сцепления?
4. Как и когда проверяется свободный ход педали сцепления? В каких пределах он должен быть?
5. Когда возникает необходимость регулировки отжимных рычагов (лапок)?
6. Как произвести регулировку отжимных рычагов?
7. Как включить синхронный привод ВОМ?
8. Когда возникает необходимость регулировки тормозного механизма независимого включения ВОМ?